

FRANCISCO JESÚS FERREIRO SEOANE _Departamento de Economía Aplicada. Universidad de Santiago de Compostela y ALBERTO VAQUERO GARCÍA _Departamento de Economía Aplicada. Universidad de Vigo _[47-66]

Análisis económico del litoral gallego: situación actual y perspectivas futuras



& *Resumen/Abstract: El objetivo de este trabajo es realizar un estudio socioeconómico del litoral gallego por municipios costeros agrupados en comarcas. El estudio identifica los principales recursos para la costa gallega y las oportunidades de futuro para este espacio económico.&*

& *Palabras clave: Desarrollo económico, recursos, litoral, análisis comarcal, oportunidades económicas.*

1. INTRODUCCIÓN

El análisis económico del litoral siempre ha sido una cuestión de vital importancia para Galicia, al contar con un espacio lleno de recursos naturales que deben ser protegidos y, al mismo tiempo, aprovechados para el desarrollo económico dentro de un marco de crecimiento sostenible.

El 59% de la población gallega reside en la costa gallega, en una extensión inferior al 10% del territorio de la comunidad autónoma. Tanto en términos de PIB *per capita* como en renta familiar disponible las comarcas del litoral presentan mejores indicadores que el resto de Galicia, lo cual explica su mayor grado de desarrollo económico y bienestar. Sin embargo, y como se demostrará a continuación, la heterogeneidad es una de las notas más destacables de la realidad económica de los municipios que conforman la costa gallega.

El presente estudio tiene como objetivo analizar, desde la perspectiva económica, la situación actual y las perspectivas para los próximos años de los ayuntamientos que conforman el litoral gallego. Este análisis se realizará desde una doble perspectiva, en primer lugar, en base a las comarcas costeras establecidas en el recientemente aprobado Plan de Ordenación del Litoral (POL) de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras¹ y, en segundo lugar, a través de las zonas territoriales definidas en el mapa comarcal de Galicia de la Consellería de Medio Rural².

Para realizar este ejercicio, tras la introducción, el segundo apartado se centra en el análisis demográfico, al tratarse uno de los elementos que más incide sobre la situación económica. En el tercero se realiza un estudio de los diferentes sectores económicos. El cuarto señala las principales oportunidades futuras de las comarcas costeras gallegas, mientras que el quinto estudia sus principales limitaciones para el desarrollo económico y las actuaciones para mejorar la situación. Finalmente se plantean una serie de conclusiones.

2. ANÁLISIS COMARCAL DE LA POBLACIÓN: PRINCIPALES INDICADORES DEMOGRÁFICOS

El cuadro 1 determina la distribución por ayuntamientos del litoral gallego, a partir de la doble clasificación de comarcas costeras y mapa comarcal anteriormente citada. En este espacio vivían en 2009 más de 1,6 millones de habitantes, el 59% de la población gallega, registrando un aumento poblacional medio durante el período 2000-2008 del 4,4%, más del doble del experimentado por término medio en Galicia, frente al descenso del interior con una caída media del 1,3% (IGE, 2010a).

En consecuencia, se manifiesta una creciente polarización de la población gallega hacia el territorio costero, como respuesta a las mayores y mejores oportunidades laborales por sus numerosos y valiosos recursos económicos y naturales. Sin embargo, es preciso relativizar este crecimiento poblacional del litoral, ya que, comparado con el registrado en España (14%), aquel resulta de menor intensidad. En buena medida, este resultado se debe al importante flujo de población inmigrante, atraída por el dinamismo de la economía española hasta finales de 2007, situación que no se ha reproducido en Galicia en la misma intensidad.

Por comarcas costeras se comprueba (cuadro 2) como el 50,7% de la población del litoral reside en As Rías Baixas y en O Golfo Ártabro (34,9%). Analizando las tasas de crecimiento demográfico durante el período 2000-2008, se constata como la comarca costera Costa Sur es la que registra un mayor dinamismo (9,3%), con un importante crecimiento en todos

sus municipios, especialmente en Tomiño (19,1%), O Rosal (10,5%) y Oia (9,1%), en buena medida por ser ayuntamientos dentro del área de influencia de Vigo.

La segunda comarca costera con mayor crecimiento poblacional ha sido O Golfo Ártabro (6,1%), pero con dinámicas demográficas bien diferenciadas a nivel municipal, debido a su amplia extensión territorial, destacando los incrementos poblacionales de la zona de A Coruña, en especial, en los municipios de Culleredo (32,7%), Arteixo (30,7%) y Sada (27,4%).

Este resultado contrasta con el observado en los municipios de la zona de Ferrol, en especial, en los ayuntamientos de Ferrol, Neda, Fene y Mugardos, que recogen pérdidas notables de población, debido a las sucesivas reconversiones navales, que repercutieron muy negativamente sobre la economía de la zona, generando un éxodo poblacional hacia otros ayuntamientos. Sin embargo, esto no siempre es así, por ejemplo, en Narón gracias a una eficaz política urbanista y un aumento importante de la dotación de servicios sociales se ha conseguido un aumento de la población cercano al 22%.

En la comarca costera de As Rías Baixas se produce un incremento poblacional similar a la media del litoral, aunque con notables diferencias por zonas: Pontevedra (7,4%), O Salnés (5,9%), Vigo (5,4%) y O Morrazo (4%) recogen los mayores aumentos, frente a las pérdidas de población de Noia-Muros (-5,5%) y Caldas-O Sar (-2,4%). Se comprueba, por lo tanto, como los municipios del sur están recogiendo un mayor incremento poblacional, frente al retroceso de la zona norte de As Rías Baixas. Este resultado parece responder al mayor dinamismo económico de Vigo, Pontevedra y O Salnés, que sirve como foco de atracción de población.

La comarca costera de O Arco Bergantiñán es la que registra un mayor estancamiento poblacional, aunque con desigual resultado por ayuntamiento. Así, los mayores aumentos se han dado en Carballo (8,4%) y A Laracha (3,5%), que están creciendo por el empuje industrial del cercano municipio de Arteixo. El resto de ayuntamientos registran importantes descensos, especialmente en Malpica (-12,9%), Cabana de Bergantiños (-12%) y Ponteceso (-10,8%). Es de esperar que la próxima finalización de las obras del puerto exterior de A Coruña, el nuevo polígono industrial de Morás y la reubicación de muchas empresas desde la comarca de A Coruña a los municipios colindantes, genere un aumento poblacional en los municipios que componen O Arco Bergantiñán.

De todas las comarcas costeras, la que recoge una mayor pérdida de población es A Costa da Morte (-6,1%). Este importante descenso responde a su elevada tasa de desempleo y a su baja renta familiar (la más alta y baja de todo el litoral, respectivamente). Finalmente, en la comarca costera de As Rías Altas también se recoge una pérdida importante de población, aunque de cuantía inferior a la anterior comarca (-5%), especialmente en los municipios de Mañón (-15,7%), Ortigueira (-14,3%), Vicedo (-13,5%) y Cariño (-8,3%), como consecuencia de un escaso desarrollo económico.

Un segundo indicador demográfico que condiciona la capacidad económica de un territorio es el peso de la población de 65 o más años (cuadro 2). En 2008 el litoral gallego tenía un 18,8% de su población en este tramo de edad, 2,8 puntos menos que la media gallega. Por comarcas costeras As Rías Baixas (17,4%) es la menos envejecida, siendo, además, donde reside más población y una de las que registra un mayor aumento de habitantes. En segundo lugar se encuentra la comarca colindante de A Costa Sur (18,6%).

La comarca de O Golfo Ártabro, la segunda por importancia poblacional, recoge un porcentaje de habitantes de 65 o más años del 19,5%, debido al peso de la población de más edad en los ayuntamientos de Betanzos (23,1%) y Ferrol (21,9%).

El resto de comarcas costeras presentan un elevado índice de envejecimiento poblacional, este sería el caso de As Rías Altas (25,7%), A Costa da Morte (22,7%), A Mariña Lucense (22,4%) y O Arco Bergantiñán (22,3%). Estas cifras están generando, desde hace años, problemas importantes para estas comarcas, sobre todo por tener ayuntamientos de reducido tamaño y con escaso dinamismo empresarial.

Además, y a diferencia de otras comunidades autónomas, en Galicia en general y en el litoral gallego en particular, la escasa incorporación de población extranjera no ha permitido un rejuvenecimiento poblacional, situación que sí se ha producido en la mayor parte del territorio español. Salvo contadas excepciones³, la presencia de extranjeros en Galicia resulta muy discreta (3,4% de media en Galicia y 3,6% en el litoral).

Para paliar los efectos de este envejecimiento, la Xunta de Galicia presentó, en marzo de 2010, el Plan Estratégico de Galicia 2010-2014, para garantizar, entre otros objetivos un mayor impulso demográfico de Galicia. Es de esperar, que en los próximos años se consiga mejorar la estructura de edades de la población gallega, lo que permitirá reducir las fuertes tasas de dependencia actuales.

3. ANÁLISIS ECONÓMICO SECTORIAL

El primer indicador para conocer la relevancia de un determinado sector económico es determinar el volumen de empleo que genera. La mayor parte de la población ocupada en el litoral gallego se encuentra en el sector servicios (67,2%). Sin embargo, este resultado, a todas luces esperable, resulta conveniente matizarlo en función de la especialización relativa de cada comarca, esto es, en la importancia de cada sector en relación a los valores medios del litoral.

De esta forma, considerando el grado de especialización relativa, el sector servicios predomina en las comarcas de O Golfo Ártabro y As Rías Baixas, debido al peso de los sectores público, financiero, comercial y turístico. En otras tres comarcas predomina relativamente el sector primario (A Costa da Morte, A Mariña Lucense y As Rías Altas), donde se comprueba la existencia de municipios eminentemente pesqueros: Burela, Celeiro (Viveiro), Cariño, Camariñas, Fisterra y Muxía. Finalmente destaca la especialización relativa en la construcción en las comarcas de A Costa Sur y O Arco Bergantiñán, que, precisamente por esta circunstancia, se encuentran muy afectadas por la actual crisis inmobiliaria.

Las principales actividades del sector primario del litoral son la actividad pesquera (con 56 puertos), el marisqueo y la acuicultura, todas ellas altamente industrializadas gracias a la actividad conservera y congeladora. La pesca desembarcada en la comarca costeras de As Rías Baixas suponía en 2008 el 55,6% de toda Galicia (cuadro 3), seguida de O Golfo Ártabro (20,7%). En estas dos comarcas se encuentran tres de los puertos más importantes de Galicia (Vigo, Ribeira y A Coruña), junto a otros más pequeños de gran tradición pesquera (Cedeira, Noia, Muros, Portosín, Rianxo, A Illa de Arousa, Carril, Cambados y O Grove). Le siguen por orden de importancia las comarcas costeras de A Mariña Lucense, con el puerto de Burela, y As Rías Altas, con el de Celeiro, ambas con el 10,2% del total de la pesca desembarcada.

A la actividad pesquera extractiva hay que añadir la creciente importancia del marisqueo y la acuicultura⁴. Nuevamente, la comarca costera de As Rías Baixas, con más del 50% de todo el marisqueo de Galicia es la principal productora, debido a la riqueza de las rías de Vigo, Pontevedra, Arousa y Noia-Muros, siendo su principal producto el mejillón (90,5%), que supone el 98% de todo el generado a nivel nacional. Nuevamente As Rías Baixas con el

31,8% del total de plantas acuícolas de toda Galicia es la comarca con mayor desarrollo del sector, seguida de A Costa da Morte (27,3%) y As Rías Altas (18,2%).

Por lo que respecta al subsector agrícola y ganadero, se manifiesta una pérdida importante de población ocupada, situación difícil de corregir. Al desinterés por las tareas agrícolas hay que añadir los problemas estructurales del campo, en especial el reducido tamaño de las explotaciones, que dificulta su rentabilidad económica. Además, la presión urbanística sufrida por todo el litoral gallego ha incentivado la venta de terrenos para la construcción de viviendas, sobre todo urbanizaciones, frente al uso agrícola. Aún con todo, en las comarcas de As Rías Baixas y A Costa Sur se manifiesta cierto desarrollo. En la primera se produce cierta especialización en cultivos de hortalizas, maíz y vino (con denominación de origen Rías Baixas), mientras que en la segunda, además de la explotación vinícola, existe una importante producción de kiwis, lechugas, tomates y pimientos.

Se comprueba un reducido peso del subsector ganadero en la economía del litoral, ya que se encuentra más desarrollado en la Galicia interior, lo que justifica el progresivo descenso en el número de explotaciones (-16,2%) durante el período 2000-2008.

Además, todo el litoral gallego, al igual que el resto de Galicia, presenta un significativo desarrollo de la producción maderera (CES Galicia, 2009)⁵, siendo la comarca costera de As Rías Baixas donde este sector se encuentra más presente, especialmente en el municipio de Pontevedra, que cuenta con una de las dos plantas que ENCE tiene en España. En la zona de O Sar, se encuentra la empresa FINSA (Financiera Maderera, SA), líder a nivel europeo en fabricación de tableros y productos forestales. En la comarca costera de O Arco Bergantiñán está instalada la fábrica de producción de tableros Unemsa. Finalmente, la comarca costera de O Golfo Ártabro cuenta con varias industrias de transformación de la madera, como la planta de Tafibra⁶ en Betanzos.

A partir del indicador industrial del *Anuario Económico de La Caixa*⁷, se comprueba como las comarcas costeras de As Rías Baixas (40,6%) y O Golfo Ártabro (38,4%) suponen el 79% del total de la industria del litoral gallego. Muy lejos de este nivel de producción se encuentran el resto de las comarcas (gráfico 1).

Al analizar la situación industrial de la comarca de As Rías Baixas es imprescindible señalar la industria automovilista de Vigo, liderada por el grupo PSA-Peugeot Citroën, con una producción anual de más de 450.000 vehículos y todas las actividades accesorias que nacen en torno a la Zona Franca. La importancia de la industria es tal que supone el 20% del PIB gallego, siendo la industria que más exporta, convirtiendo a Galicia en la quinta comunidad autónoma por importancia del sector del automóvil. En esta misma comarca, en las zonas de Noia-Muros, Barbanza y O Morrazo existe una importante industria conservera, de congelados y transformados, que genera un importante volumen de empleo, sobre todo femenino. Otros importantes sectores son la construcción naval, especialmente en Vigo y O Morrazo, a pesar de las sucesivas reconversiones industriales.

La segunda gran comarca industrial del litoral es O Golfo Ártabro, donde predomina la industria textil, sobre todo por el grupo Inditex, tanto por el volumen de empleo generado, como por facturación, ya que el valor generado solo es superado por el de la industria del automóvil. Un segundo sector económico vital para la comarca de O Golfo Ártabro es el energético⁸, por la existencia de la refinería de la multinacional Repsol-YPF, una planta regasificadora en Mugaros y un proyecto de biorrefinería en Ferrol. Además, en el municipio de Arteixo, se produce la totalidad de energía térmica del litoral gallego con dos plantas de Gas

Natural-Unión Fenosa, contando además con otras industrias destacables, como la construcción naval (especialmente en Ferrol), forestal⁹, agroalimentaria¹⁰, minería¹¹, bebidas¹² y aluminio¹³.

La tercera comarca con mayor índice industrial, muy alejado en importancia de las dos primeras, es As Rías Altas (10%). Su actividad se encuentra polarizada en la zona de A Mariña Occidental, en los ayuntamientos de Xove Lago y Cervo, con la multinacional Alúmina Aluminio. Además, la comarca es la mayor productora de energía eólica (30,1%) del litoral (gráfico 2). Las restantes cuatro comarcas (O Arco Bergantiñán, A Costa da Morte, A Mariña Lucense y A Costa Sur) apenas suponen conjuntamente el 10,9% de la actividad industrial de la costa gallega.

Hasta 2008 la construcción era uno de los principales motores económicos del litoral gallego, tanto en términos de generación de empleo como de facturación, a lo que hay que añadir los importantes ingresos municipales obtenidos por la actividad. Sin embargo, este *boom* inmobiliario se tradujo en una fuerte presión urbanística sobre el litoral, con importantes consecuencias sobre el medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Durante el período 2001-2007 la actividad constructora en la costa gallega se incrementó en un 16%, aunque con diferentes niveles por comarcas, siendo especialmente importante en A Mariña Lucense. En la zona de A Mariña Oriental se registró un aumento del 41,9%, lo que ha generado un elevado exceso de vivienda¹⁴ (56,5%) que no se ha correspondido con el crecimiento demográfico (2,7%). Algo similar ha sucedido en la zona de A Mariña Central, con un importante crecimiento en el número de viviendas (21,9%), mientras que el aumento poblacional fue únicamente del 6,1%.

Por el contrario, la comarca costera de As Rías Baixas ha experimentado un crecimiento del número de viviendas por debajo de la media del litoral, en especial en las zonas de Vigo (10,3%), Noia-Muros (11,4%), O Morrazo (12,5%) y Pontevedra (14,2%). Además, se constata como el indicador para Caldas-O Sar (18,5%), O Salnés (19,6%) y A Barbanza (42,1%) superan, con creces, la media del litoral, posiblemente para cubrir la demanda estival y/o por tratarse de zonas residenciales próximas a una gran urbe.

Finalmente, si bien en la comarca costera de O Golfo Ártabro se registra un crecimiento del número de viviendas notablemente inferior a la media del litoral, su comportamiento ha sido muy heterogéneo. Las zonas que mayor aumento han experimentado han sido A Coruña (12,6%), Ferrol (15,9%) y Betanzos (18,4%), mientras que sus poblaciones recogen unas variaciones del 9,3%, -0,5% y 8,1%, respectivamente.

Analizando la situación para la zona de A Coruña, se observa una fuerte relación entre el aumento de viviendas y población, si bien este crecimiento ha tenido lugar en los municipios limítrofes, básicamente para satisfacer a unos demandantes de viviendas que no puede pagar el precio de una residencia en la ciudad. Asimismo, resulta curioso como la zona de Ferrol registró un importante aumento en el número de viviendas de forma paralela al descenso de población, lo que puede deberse a un comportamiento especulativo. La zona de Betanzos, tiene un importante crecimiento tanto en vivienda como en población, por un doble motivo, como residencia de las personas que trabajan en la zona de A Coruña y Ferrol, y para los períodos estivales.

De las siete comarcas costeras As Rías Baixas (49,9%) y O Golfo Ártabro (39,9%) son las dos con mayor especialización en el sector servicios. En la primera, se encuentran las grandes áreas comerciales de Vigo, con una clara proyección comercial hacia Portugal y Pontevedra, con un importante número de centros comerciales¹⁵.

La comarca costera de O Golfo Ártabro tiene en la ciudad de A Coruña su máximo exponente de cabecera comercial, que incluye la subárea de Carballo, Betanzos y Cee, además de parte de la población de las áreas comerciales de Ferrol, Lugo y Santiago de Compostela. Desde hace dos décadas se constata un importante aumento de grandes superficies, que conviven con negocios implantados desde hace muchos años, lo que ha provocado un sobredimensionamiento comercial, que, sin duda, generará un importante cierre de pequeños comercios, o incluso la reconversión de algún centro comercial con reducida ocupación.

Esta comarca cuenta, en la zona de Ferrol, con la tercera gran área comercial en Galicia, con influencia hasta Ortegal, As Pontes y Pontedeume-Miño, con 200.000 potenciales compradores, donde predomina el pequeño comercio, que trata de convivir con los grandes centros comerciales de la zona. El gráfico 3 resume el peso de la actividad comercial por comarcas costeras.

La actividad turística está muy presente en todo el litoral, pero es en la comarca costera de As Rías Baixas donde tiene su mayor exponente. En 2008, el número de plazas hoteleras disponibles triplicaba a la oferta de O Golfo Ártabro, segunda comarca turística del litoral. En el primer caso las comarcas que presentan un mayor índice turístico¹⁶ son Vigo, Pontevedra y O Salnés. O Golfo Ártabro, es la segunda comarca costera turística del litoral. En A Coruña, además de sus playas y de su infraestructura hotelera, se cuenta con una amplia oferta cultural y de congresos.

Finalmente, si se relativiza el índice turístico en relación al número de habitantes se comprueba como las comarcas de A Costa Sur (1,22) y As Rías Baixas (1,16) presentan los indicadores más elevados. El cuadro 4 resume los principales indicadores de la actividad turística por comarcas.

Además, en algunas zonas del litoral está muy presente el sector financiero, ya que se encuentran todas las sedes de las instituciones crediticias gallegas: Caixa Galicia y Banco Pastor en A Coruña, Caixanova en Vigo¹⁷ y el Banco Etchevarría en Betanzos. Finalmente, el sector público también está muy presente en el litoral, en especial en las ciudades de A Coruña, Ferrol, Pontevedra y Vigo, donde existen numerosas instituciones.

Aunque el bienestar no se puede asociar directamente a un mayor nivel de renta, resulta evidente que una renta más elevada suele traducirse en mayor prosperidad, de ahí que sea interesante analizar la situación de este indicador como variable proxy para conocer el grado de bienestar de la población.

El PIB *per capita* en el litoral gallego en 2007 era de 20.439 € (cuadro 5), una cifra sensiblemente superior a la media de la comunidad autónoma (19.762 €). También la renta familiar disponible por habitante en 2007 en el litoral (13.666 €) era ligeramente superior a la media gallega (13.547 €).

Por comarcas se manifiesta una fuerte heterogeneidad. O Golfo Ártabro (14.088 €) y A Mariña Lucense (13.804 €) son las dos con mayor nivel de renta disponible por habitante. El primer caso se debe a la influencia de la ciudad de A Coruña, mientras que el segundo por contar con la proximidad de la multinacional Alúmina Aluminio, el puerto de Burela y el potencial turístico de Ribadeo, además de disponer de una población relativamente pequeña, que eleva el indicador económico.

La renta *per capita* de As Rías Baixas se encuentra en torno a la media del litoral, pero existen importantes diferencias por zonas. Pontevedra (14.378 €) y Vigo (14.335 €) son las dos zonas con mayor nivel de renta, situación que contrasta con Noia-Muros (12.311 €) y

A Barbanza (12.304 €). Estos dos últimos resultados parecen deberse a la fuerte presencia del sector conservero, con mano de obra predominantemente femenina y con unos salarios medios más bajos que en otros sectores. En las comarcas de O Arco Bergantiñán (12.062 €) y A Costa da Morte (11.929 €) se obtienen los menores niveles de renta. Su escasa actividad económica y la fuerte especialización en el sector de la construcción y primario, respectivamente, explican este fuerte diferencial de rentas.

4. LAS PRINCIPALES OPORTUNIDADES ECONÓMICAS PARA EL LITORAL GALLEGO

A pesar del anunciado recorte presupuestario en materia de infraestructuras, para los próximos años está prevista la realización de importantes inversiones, como el puerto exterior de A Coruña, que complementará al de Ferrol, permitiendo un mayor desarrollo económico de la comarca de O Golfo Ártabro. También está planificada la construcción de un importante número de infraestructuras terrestres: la autovía transcantábrica, las autovías entre Carballo y Fisterra, Noia y Brión, la de O Salnés y la vía ártabra. Además, es de esperar que en los próximos años se finalicen las obras del AVE A Coruña-Vigo-Madrid y el AVE Vigo-Oporto.

En el litoral gallego existe una importante industria en actividades estratégicas como el automóvil, textil, naval, conservero, energético, forestal y aluminio, que pueden verse potenciadas con el importante papel que desempeñan los polígonos empresariales (Ferreiro *et al.*, 2010b). En 2010 el litoral se encontraba el 60% del toda la superficie de polígonos industriales, destacando por superficie disponible las comarcas de O Golfo Ártabro (A Coruña con 7,9 millones y Ferrol con 2,6 millones de metros cuadrados) y As Rías Baixas (Vigo con 6,9 millones de metros cuadrados). A lo anterior hay que añadir los 1,5 millones de metros cuadrados previstos en el nuevo polígono de Morás-Arteixo.

En los municipios costeros se encuentran las principales cabeceras comerciales de Galicia. Es de esperar que las comarcas de A Coruña, Vigo, y en menor medida, Ferrol y Pontevedra, sigan liderando el sector del comercio en Galicia. En este sentido es de esperar que el centro comercial IKEA en A Coruña potencie la consolidación del liderazgo comercial.

Galicia es una potencia pesquera, pero la sobreexplotación de ciertos caladeros ha provocado un descenso importante del volumen de la pesca extractiva. Junto con lo anterior, la industrialización pesquera, cuyo máximo exponente es el sector conservero, deberá mantener su liderazgo europeo ofreciendo un producto de mayor calidad, ya que solo así se podrá hacer frente a la entrada de conservas a precios más bajos por los acuerdos firmados entre la UE y varios países asiáticos.

Además, es necesario apostar por otras actividades como la forestal, tan presente en el litoral gallego, sobre todo en las comarcas costeras de As Rías Baixas, O Golfo Ártabro y O Arco Bergantiñán, o la producción vitivinícola, de gran prestigio, aunque a pequeña escala, en las comarcas costeras de As Rías Baixas y A Costa Sur.

El nuevo plan eólico, con una inversión industrial prevista de 3.000 millones de euros, y la creación de 12.000 empleos, ayudará a despegar a ciertas zonas con menor desarrollo económico, especialmente las comarcas costeras de A Costa da Morte, el norte de As Rías Baixas (especialmente Noia-Muros) y As Rías Altas.

Finalmente, se debe señalar el importante papel que debe seguir teniendo la actividad turística, en especial en aquellas comarcas con escaso desarrollo, como As Rías Altas, A Mariña Lucense, A Costa da Morte y O Arco Bergantiñán. Lo anterior no es óbice para que la comar-

ca de As Rías Baixas siga mejorando su posición de liderazgo turístico en el litoral gallego. El cuadro 6 resume las principales oportunidades de mejora para el litoral por comarcas.

5. LAS PRINCIPALES LIMITACIONES AL CRECIMIENTO ECONÓMICO DEL LITORAL

Uno de los principales elementos que pueden condicionar el crecimiento económico del litoral es el elevado nivel de envejecimiento poblacional. Esta situación se acentúa en la parte más occidental de la costa gallega (O Arco Bergantiñán y A Costa da Morte), y el eje norte (As Rías Altas y A Mariña Lucense).

Una segunda limitación es el importante nivel de desempleo del litoral, situación generalizada a nivel autonómico y nacional, pero que se manifiesta especialmente en algunas comarcas costeras: O Arco Bergantiñán, A Costa da Morte y O Golfo Ártabro (en la zona de Ferrol).

Para paliar este problema, el Plan estratégico para Galicia 2010-2014 persigue el impulso demográfico y la inserción laboral. A esta medida hay que añadir el Acuerdo por el desarrollo económico y social de Galicia 2010, pactado por la Xunta de Galicia, la Confederación de Empresarios de Galicia (CEG) y los sindicatos UGT y CC.OO., con una inversión de 1.400 millones para el fomento del empleo. Como medidas más destacables, está previsto el apoyo a los principales sectores productivos, apostar por la formación continua y el respaldo a la I+D+i y el emprendimiento.

Además, es bastante probable que Galicia deje de ser beneficiaria de las ayudas europeas en 2013, lo que afectaría a la financiación de proyectos como el plan URBAN, el PRODER, los Fondos de Adaptación a la Globalización y las inversiones de los Grupos Desarrollo Regional (GDR) y los Grupos de Acción Costera (GAC). Además, la actual crisis puede demorar ciertos proyectos previstos de vital importancia para el litoral, como el puerto exterior de A Coruña, las vías de acceso a Ferrol, o el plan de autovías para la costa gallega.

Asimismo, las actividades pesquera, acuícola y marisquera pueden verse afectadas por el elevado número de puntos de vertidos, especialmente en As Rías Baixas, a lo que hay que añadir el problema de furtivismo y la sobreexplotación de ciertas especies.

La industria tiene algunas actividades en una situación cuanto menos complicada, que pudieran afectar a la posición de liderazgo en sus respectivos sectores. Por ejemplo, el sector textil está padeciendo una importante reconversión silenciosa, con el cierre de muchas empresas que trabajaban para Inditex. Más crítica es la situación del sector de la construcción naval, muy pendientes de la evolución de su cartera de pedidos. Además, es muy probable que el sector conservero se resienta de los efectos del acuerdo de la UE con países asiáticos que favorecerá la entrada de conservas a bajo coste.

La excesiva actividad constructora y su brusca paralización ha afectado a todas las actividades vinculadas a esta industria. Así, la explotación de pizarra, presente en As Rías Altas, especialmente en Ortegal, la actividad forestal o la del aluminio, entre otras, se han visto obligados a realizar importantes regulaciones de empleo por la reducción de su demanda de productos.

La actividad comercial también sufrirá una recesión importante, ya que la crisis económica ha reducido el poder adquisitivo de los consumidores. Además, la sobreoferta comercial existente en las zonas más desarrolladas comercialmente, está generando una importante competencia que supondrá el cierre de muchos comercios.

El turismo del litoral no está exento de riesgos, tales como la saturación en algunas comarcas como As Rías Baixas y, en concreto O Salnés, o por la falta de inversiones. El cuadro 7 resume las principales limitaciones detectadas al crecimiento económico del litoral.

6. CONCLUSIONES

El 59% de la población gallega reside en una extensión que no supera el 10% del total de la comunidad autónoma. Además, el 50,7% está establecido en la comarca de As Rías Baixas, lo que significa que el 30% de los residentes en Galicia lo hacen en el sur del litoral.

A diferencia del interior gallego, la población residente en la costa aumentó un 4,4%, durante el período 2000-2008. No obstante, las divergencias por comarcas son notables, al recoger fuertes retrocesos en A Costa da Morte, As Rías Altas y un estancamiento en O Arco Bergantiñán, frente a un crecimiento significativo en los residentes de A Costa Sur, en el sur de As Rías Baixas y, en la comarca coruñesa de O Golfo Ártabro.

En la economía del litoral predomina claramente el sector servicios, por los sectores financiero, público, comercial y turístico. Pero, sin duda, el litoral es sinónimo de mar, y esto explica la existencia de actividades específicas relacionadas con el mundo marino. El litoral gallego se ha desarrollado históricamente en base a la actividad pesquera, extractiva, marisquera, y más recientemente, acuícola. Así, los puertos de Vigo, A Coruña, Ribeira, Burela y Celeiro, entre otros, acreditan la importancia de la pesca extractiva.

Además, Galicia ha sabido posicionarse, gracias a sus recursos naturales, en una posición privilegiada en acuicultura, siendo A Costa da Morte, junto As Rías Baixas dos referentes mundiales. Asimismo, el litoral gallego ha sabido aprovechar sus importantes recursos marinos para industrializarse.

Existen otras importantes actividades económicas, no relacionadas directamente con el mar, pero que sin él difícilmente se hubiesen desarrollado. Este el caso del sector energético o el textil en la comarca de O Golfo Ártabro o el sector del automóvil en la Zona Franca vinculada al puerto de Vigo en As Rías Baixas.

Pero el litoral no sólo es mar, sino que dispone de otros importantes recursos naturales como el forestal y el potencial económico de los ríos y el viento, que han permitido el desarrollo de una industria energética, tanto hidráulica como eólica, en comarcas económicamente menos desarrolladas, como A Costa da Morte o As Rías Altas. Otra actividad muy ligada al mar es el turismo. Todo el litoral es una realidad turística, especialmente en la comarca de As Rías Baixas, y sobre todo en O Salnés.

Estamos, por tanto, ante un espacio con un gran nivel de crecimiento, con importantes recursos, que precisan seguir contando con proyectos que aseguren su desarrollo. Este es el caso de las infraestructuras portuarias (puerto exterior de A Coruña) y terrestres (autovía transcantábrica, vía ártabra, etc.), ferroviarias (AVE a Vigo y A Coruña), polígonos industriales como el de Morás en Arteixo. Además, es de esperar que la economía del litoral se vea impulsada con los planes acuícolas, el futuro plan eólico y el POL.

Sin embargo, existen importantes retos que se deben afrontar, como el fuerte envejecimiento poblacional y el elevado nivel de desempleo. Por otro lado, la existencia de un importante nivel de vertidos en las rías gallegas y un sector de la construcción sobresaturado en todo el litoral son otros de los retos que precisan solución en los próximos años.

Cuadro 1: Distribución de los ayuntamientos del litoral clasificados por comarcas costeras y zonas territoriales

Comarcas costeras	Mapa comarcal	Ayuntamientos
A Mariña Lucense	A Mariña Oriental	Ribadeo, Barreiros y Trabada
	A Mariña Central	Foz, Burela y O Valadouro
As Rías Altas	A Mariña Occidental	Cervo, Xove, Viveiro y O Vicedo
	Ortegal	Mañón, Ortigueira y Cariño
O Golfo Ártabro	Ferrol-Eume	Cedeira, Valdoviño, Narón, Ferrol, Neda, Fene, Mugardos, Ares, Cabanas y Pontedeume ¹
	A Coruña	Bergondo, Sada, Oleiros, A Coruña, Culleredo Cambre y Arteixo
	Betanzos	Miño, Betanzos, Coirós y Paderne
O Arco Bergantiñán	Bergantiños	A Laracha, Carballo, Malpica de Bergantiños, Ponteceso, Cabana de Bergantiños y Laxe
A Costa da Morte	Fisterra-Terra de Soneira	Vimianzo, Camariñas ² , Muxía, Dumbría, Cee, Corcubiión y Fisterra
As Rías Baixas	Noia-Muros	Carnota, Muros ³ , Outes, Noia, Porto do Son y Lousame
	A Barbanza	Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Boiro y Rianxo
	Caldas-O Sar	Pontecesures, Valga, Catoira, Dodro y Padrón ⁴
	O Salnés	A Illa de Arousa, Vilagarcía de Arousa, Vilanova de Arousa, Cambados, Ribadumia, O Grove, Meaño, Sanxenxo y Meis
	Pontevedra	Poio, Pontevedra, Vilaboa y Ponte Caldelas
	O Morrazo	Bueu, Cangas, Marín y Moaña
	Vigo	Soutomaior, Redondela, Vigo y Nigrán, Gondomar, Baiona y Salceda de Caselas
A Costa Sur	O Baixo Miño	Oia, A Guarda, O Rosal, Tomiño, Tui y Salvaterra de Miño

Notas: (1) Desde la perspectiva del mapa comarcal los municipios de Cabanas y Pontedeume pertenecen a la comarca del Eume, pero a efectos del POL se incorporan a Ferrol; (2) Los ayuntamientos de Camariñas y Vimianzo según el mapa comarcal pertenecen a Terra de Soneira, aunque en base al POL forman parte de la comarca de Fisterra. (3) Muros y Carnota, según el mapa comarcal, pertenecen a la comarca de Muros, aunque a efectos de POL se fusionan con Noia; (4) Los ayuntamientos de Dodro y Padrón pertenecen a la comarca de O Sar, pero a efectos del estudio económico del litoral se integran con el ayuntamiento de Caldas.

Fuente: Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (2010), Consellería de Medio Rural (2010) y elaboración propia.

Cuadro 2: Principales indicadores poblacionales por comarcas costeras

Comarcas costeras	Población 2000	Población 2008	Población 2008/Total litoral	Variación poblacional 2000-2008	Población 2008 ≥ 65 años	Porcentaje población 2008 ≥ 65 años
A Mariña Lucense	34.214	35.803	2,2%	4,6%	8.037	22,4%
As Rías Altas	42.060	39.957	2,4%	-5,0%	10.281	25,7%
O Golfo Ártabro	537.144	570.136	34,9%	6,1%	111.327	19,5%
O Arco Bergantiñán	62.673	62.912	3,8%	0,4%	14.041	22,3%
A Costa da Morte	40.854	38.378	2,3%	-6,1%	8.695	22,7%
As Rías Baixas	794.675	828.659	50,7%	4,3%	144.561	17,4%
A Costa Sur	54.112	59.152	3,6%	9,3%	10.988	18,6%
Total litoral	1.565.732	1.634.997	100,0%	4,4%	307.930	18,8%

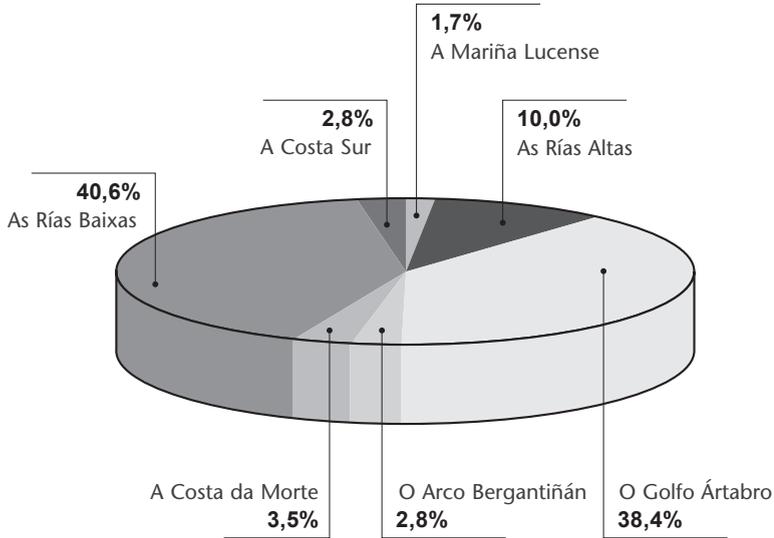
Fuente: Elaboración propia a partir del Anuario Económico de La Caixa (2009).

Cuadro 3: Evolución de la pesca desembarcada por comarcas costeras

Comarcas costeras	2000 (en millones de €)	2008 (en millones de €)	Porcentaje 2008 s/Total	% variación 2000-2008
A Mariña Lucense	35,5	46,7	10,3%	31,4%
As Rías Altas	50,2	46,3	10,3%	-7,6%
O Golfo Ártabro	70,6	93,5	20,7%	32,4%
O Arco Bergantiñán	8,7	5,2	1,2%	-40,1%
A Costa da Morte	5,8	7,4	1,6%	27,9%
As Rías Baixas	165,5	25,1	55,6%	51,6%
A Costa Sur	976,5	1,2	0,3%	25,9%
Total litoral	337,2	451,3	100%	33,8%

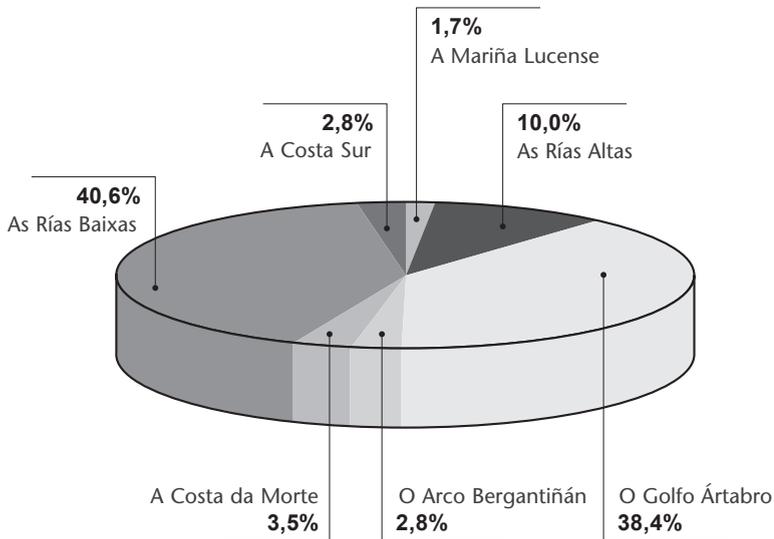
Fuente: Elaboración propia a partir de la Plataforma Tecnológica de la Pesca, Consellería del Mar, Xunta de Galicia (2010).

Gráfico 1. Distribución de la actividad industrial por comarcas costeras



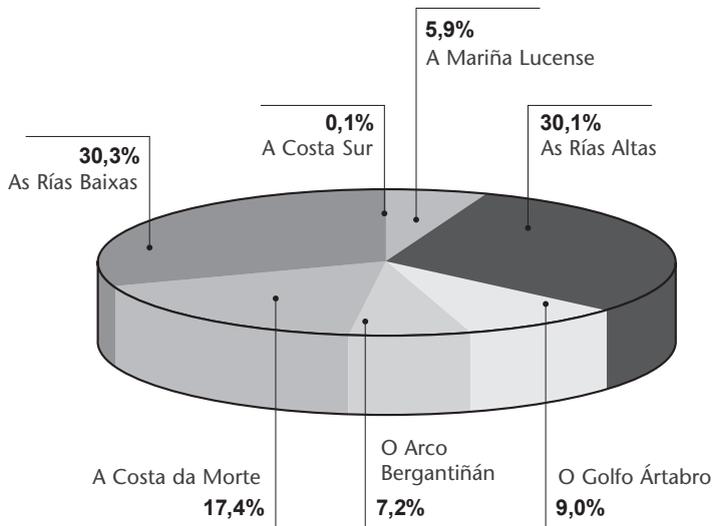
Fuente: Elaboración propia a partir del Anuario Económico de La Caixa (2009).

Gráfico 2. Distribución de la generación de energía por comarcas costeras, en porcentaje. Energía total producida



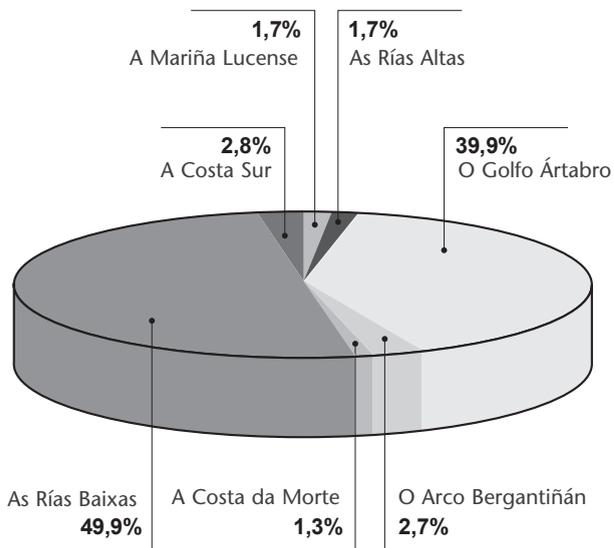
Nota: No se incluye la planta de Repsol-YPF de A Coruña.

Energía eólica



Fuente: Elaboración propia a partir de datos obtenidos del Instituto de Energía de Galicia (2010a y 2010b).

Gráfico 3. Distribución de la actividad comercial por comarcas costeras



Fuente: Elaboración propia a partir del Anuario Económico de La Caixa (2009).

Cuadro 4: Distribución de la actividad turística por comarcas costeras

Comarcas costeras	Índice turístico 2008	Número de habitaciones	Índice turístico 2008 por 1.000 habitantes
A Mariña Lucense	40	1.145	1,12
As Rías Altas	28	993	0,70
O Golfo Ártabro	642	5.431	1,13
O Arco Bergantiñán	31	617	0,49
A Costa da Morte	22	844	0,57
As Rías Baixas	963	15.145	1,16
A Costa Sur	72	949	1,22
Total litoral	1.798	25.124	1,10

Fuente: Elaboración propia a partir del Anuario Económico de La Caixa (2009).

Cuadro 5. Nivel de renta y PIB por comarcas costeras

Comarcas costeras	Renta disponible/hab. 2007	PIB/hab. 2007
A Mariña Lucense	13.804	17.036
As Rías Altas	13.115	25.853
O Golfo Ártabro	14.088	22.752
O Arco Bergantiñán	12.062	16.423
A Costa da Morte	11.929	16.869
As Rías Baixas	13.664	19.541
A Costa Sur	12.747	15.725
Total litoral	13.666	20.439

Fuente: Elaboración propia a partir del Atlas Socioeconómico Caixanova (2010) e IGE (2010a y 2010b).

6: Oportunidades de mejora por comarcas costeras

Comarcas costeras	Objetivos primarios	Objetivos secundarios
A Mariña Lucense	<ol style="list-style-type: none"> 1. La construcción de la autovía transcantábrica. 2. Desarrollo del turismo verde. 3. La creación de nuevas empresas en el polígono O Perdouro en Burela. 4. Impulso económico del puerto pesquero de Burela. 5. Mantenimiento del sector industrial. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Protección de los recursos de montaña. 2. Apuesta por sectores turísticos emergentes, como el náutico. 3. Creación de un vivero de empresas en Burela.
As Rías Altas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La construcción de la autovía transcantábrica. 2. Apostar por el turismo verde-costero, por ejemplo, en los espacios naturales de la ría de Viveiro y O Vicedo 3. Desarrollo del puerto pesquero de Celeiro. 4. Impulso al sector eólico y mantenimiento del sector industrial. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potenciar el comercio en Viveiro como cabecera comercial de As Rías Altas y A Mariña Lucense. 2. Creación de un vivero de empresas en Viveiro.
O Golfo Artabro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potenciar el sector textil. 2. La construcción del puerto exterior de A Coruña. 3. Apoyo al turismo integral (marítimo, verde y cultural). 4. Llegada del AVE a la ciudad de A Coruña. 5. Apuesta decidida en el sector energético (planta biodiésel en el puerto exterior de Ferrol). 6. Plan de modernización del pequeño comercio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mejora de los accesos al puerto exterior de Ferrol. 2. Rehabilitación del casco histórico Ferrol Vello. 3. Desarrollo del área metropolitana de A Coruña.
O Arco Bergantiñán	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulsar la creación de empresas en los polígonos industriales de la comarca. 2. Impulso de la actividad turística. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Convertir la parte más occidental en zonas residenciales, dejando la más oriental para el desarrollo industrial vinculado al puerto exterior de A Coruña junto a la importante industria ubicada en Arteixo.
A Costa da Morte	<ol style="list-style-type: none"> 1. La puesta en marcha del plan acuícola. 2. El impulso del sector eólico 3. Apuesta por un turismo amparado en el binomio mar-paisaje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apoyar la actividad forestal. 2. Impulsar la actividad pesquera en los puertos de Muxía, Camariñas y Fisterra. 3. Incrementar la industria conservera de la comarca.
As Rías Baixas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apoyar al sector del automóvil. 2. Aplicación del plan acuícola. 3. Finalización de las obras del AVE. 4. Impulso de la industria conservera. 5. Reforzar el turismo náutico y naturaleza para mantener el liderazgo del turismo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulsar la actividad vitivinícola. 2. Desarrollo de nuevos viveros de empresas para dinamizar la comarca en la de Noia-Muros y en A Barbanza. 3. Desarrollo del área metropolitana de Vigo.
A Costa Sur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulsar el turismo integral. 2. Potenciar la ciudad de Tui como centro de compras, por la existencia de <i>outlets</i> y la proximidad con el país luso. 3. Finalización de las obras del AVE. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reforzar el posicionamiento de mercado de la actividad vitivinícola. 2. Impulsar el puerto pesquero de A Guarda. 3. Desarrollar la agricultura ecológica del sector hortícola.
O Litoral	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de infraestructura previsto para la costa 2. Puesta en marcha del plan acuícola. 3. Aprobación del nuevo concurso eólico. 4. Apoyo a los sectores industriales estratégicos: automóvil, textil, energético, conservero y naval. 5. Potenciación de la actividad turística con un enfoque integral de mar-montaña, cultura y gastronomía. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de las áreas metropolitanas de A Coruña y Vigo. 2. Desarrollar el comercio del litoral. 3. Apuesta por un plan forestal. 4. Apoyo al sector vinícola en As Rías Baixas.

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 7: Limitaciones al crecimiento económico del litoral y principales estrategias a aplicar por comarcas costeras

Comarcas costeras	Limitaciones	Estrategias a seguir
A Mariña Lucense	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excesiva dependencia industrial de un número reducido de empresas. 2. Escasa actividad económica. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fomento de nuevas actividades aprovechando el desarrollo de la industria del aluminio. 2. Ampliar las actividades del puerto de Burela. 3. Búsqueda de nuevas actividades de explotación forestal.
As Rías Altas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuerte envejecimiento poblacional y éxodo poblacional. 2. La paralización del plan eólico. 3. Excesiva dependencia industrial de pocas empresas en la parte más oriental y la falta de actividad económica general, sobre todo, en la parte más occidental. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apostar por actividades económicas que atraigan a la población 2. Ampliar las actividades del puerto de Viveiro. 3. Aprobación del nuevo concurso eólico. 4. Fomentar el emprendimiento.
O Golfo Ártabro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problemas de financiación de importantes infraestructuras, en especial el puerto exterior de A Coruña y las inversiones en Ferrol. 2. Reconversión de la construcción naval. 3. Problemas en el sector textil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conseguir los recursos necesarios para financiar las infraestructuras previstas. 2. Reorientación a nueva actividades más basadas en el I+D+i aprovechando la experiencia industrial existente en la comarca 3. Apoyo a la creación de empresas de carácter textil innovadoras e internacionalizadas.
O Arco Bergantiñán	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elevada tasa de desempleo. 2. Pérdida de población. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recuperación del sector pesquero. 2. Orientar la parte más occidental hacia la actividad turística para fijar población.
A Costa da Morte	<ol style="list-style-type: none"> 1. La paralización del plan eólico. 2. Fuerte despoblamiento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprobación del nuevo concurso eólico. 2. Elaborar un plan específico de dinamización económica para la comarca.
As Rías Baixas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Existencia de numerosos puntos de vertidos. 2. Acuerdos para la importación de conservas entre la UE y países asiáticos. 3. Riesgo de sobresaturación de la actividad turística del sol y playa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llevar a cabo el plan previsto de infraestructuras por la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras. 2. Diferenciación por calidad y marca de las conservas gallegas. 3. Búsqueda de nuevas alternativas turísticas diferentes al turismo de playa y náutico.
A Costa Sur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Importante aumento del desempleo. 2. Bajo nivel industrial. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Integración en la dinámica económica de la comarca de Vigo. 2. Apostar por alternativas como el comercio.
Litoral	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agotamiento económico de algunos sectores, especialmente todo lo relacionado con la construcción. 2. Paralización del concurso eólico. 3. Importantes zonas industriales y comerciales vinculadas a intereses foráneos y graves problemas del sector comercial minorista. 4. Sobreexplotación de recursos pesqueros. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollar nuevas actividades económicas que disminuyan la importancia de sectores tradicionales, apostando por la I+D+i. 2. Realización de un nuevo concurso eólico. 3. Puesta en marcha que mejore la competitividad del comercio autóctono. 4. Aplicación del plan acuícola de la Consellería del Mar y el POL de la Consellería del Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras.

Fuente: Elaboración propia.

Notas

- 1 Véase Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (2010).
- 2 Véase Consellería de Medio Rural (2010).
- 3 Este sería el caso de A Mariña Lucense, en especial del municipio de Burela, donde el 9,5% de su población es extranjera, debido a la existencia de un importante puerto pesquero; de la comarca de As Rías Baixas, sobre todo en las zonas de Vigo y O Baixo Miño con un 4,9% y 4,1%, respectivamente de población extranjera, por la presencia de ciudadanos portugueses; y de la comarca de O Golfo Ártabro, especialmente en el municipio de Arteixo (5,8%), por su importancia industrial.
- 4 En 2008 la acuicultura en Galicia generó 184 millones de euros con una producción de 208.608 toneladas (IGE, 2010b), empleando a más de 18.000 trabajadores entre puestos de trabajo directos e indirectos.
- 5 En Galicia el sector de la madera generó en 2008 una facturación de 2.259 millones de euros (el 3,7% del PIB gallego), empleos directos e indirectos para 26.000 personas y una apuesta por las inversiones en I+D cercana al 25%.
- 6 Perteneciente al grupo portugués Sonae, líder de tableros de madera a nivel europeo junto al grupo gallego Finsa.
- 7 Su elaboración se realiza en base a la información suministrada por el Impuesto sobre Actividades Económicas (I.A.E), que corresponde a las actividades industriales.
- 8 La comarca de O Golfo Ártabro representa el 55,6% del total de energía generada en el litoral, incluyendo la térmica, eólica, cogeneración, hidráulica y fotovoltaica.
- 9 Destaca la empresa Losan, dedicada a la fabricación y comercialización de tableros melaminados y rechapados en madera.
- 10 Entre otras se encuentra Saprogal, empresa fabricante de piensos para la alimentación animal.
- 11 Este sería el caso de lignitos de Meirama, entidad minera con un ritmo de extracción cercano a los 3 millones de toneladas anuales y SGL Carbón.
- 12 Por ejemplo, Begano-Coca Cola, Hijos de Rivera y Aguas de Cabreiroá.
- 13 Deson Alcoa posee una planta de tratamiento de aluminio en A Coruña.
- 14 Este indicador se define como el número de viviendas entre viviendas necesarias para atender la población de derecho.
- 15 Véase *Atlas Socioeconómico Caixanova* 2009.
- 16 El índice de la actividad turística se calcula en base a la cuota satisfecha en el I.A.E. correspondiente a los establecimientos turísticos (hoteles y moteles, hoteles-apartamentos, hostales y pensiones, fondas y casas de huéspedes, campings y apartamentos gestionados por empresas), número de habitaciones y ocupación anual.
- 17 En junio de 2010 se llegó a un acuerdo de fusión paritaria entre Caixa Galicia y Caixanova y está previsto que el 15 de noviembre de 2010 se conviertan en nueva entidad.

BIBLIOGRAFÍA

- Acuerdos por el desarrollo económico y social de Galicia 2010. Xunta de Galicia.
- Caixanova 2009. *Atlas socioeconómico de Galicia*, Caixanova, Vigo.
- Consejo Económico y Social de Galicia (2009): *Incendios forestales*, CES Galicia, disponible en <http://www.ces-galicia.org/pdf/informes/2005/2/02-incendios-1.pdf>, 12-08-2010
- Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras 2010. Plan de Ordenación del Litoral (POL), <http://www.xunta.es/litoral/web/index.php/paisaje>, 12-08-2010
- Consellería de Medio Rural 2010. Mapa comarcal da Sociedade para o desenvolvemento comarcal de Galicia, http://www.comarcasdeg Galicia.com/index.asp?idIdioma=2&portada_buscaror=1&int1=4078&idMenu=14, 12-08-2010
- Ferreiro, F.; Vaquero, A.; Sanz J.; Octavio, M.; Camino, M.; Martínez, A.; Novo A. y Vicente V. 2010a: Plan de Ordenación del Litoral, Dinámica socioeconómica, Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, Xunta de Galicia, <http://www.xunta.es/litoral/web/index.php/descargables>, 12-08-2010.
- Ferreiro, F. y Vaquero, A. 2010b. "Los viveros como instrumento de política económica: situación actual y líneas futuras de mejora", *Revista Galega de Economía*, Universidad de Santiago de Compostela, mimeo.
- Instituto Enerxético de Galicia 2010a. Plan Sectorial Eólico de Galicia, INEGA, <http://www.inega.es/inega/2007/web/index.php?dep=2&mod=des&idc=32>, 12-08-2010.
- Instituto Enerxético de Galicia 2010b. Potencia eléctrica, INEGA, <http://www.inega.es/inega/2007/web/index.php?mod=int&tip=11&lug=44>, 12-08-2010.
- Instituto Galego de Estatística 2010a. Banco de datos comarcal. IGE, http://www.ige.eu/igebdt/esq.jsp?pagina=002003003&c=-1&ruta=index_bdtc.jsp, 12-08-2010.
- Instituto Galego de Estatística 2010b. Información estadísticas por temas, IGE, http://www.ige.eu/web/mostrar_informacion_estadistica_temas.jsp?paxina=002001&idioma=g, 12-08-2010.
- La Caixa 2009. Anuario Económico. Datos municipales, Barcelona, http://www.anuarieco.lacaixa.comunicacions.com/java/X?cgi=caixa.le_DEM.pattern&CLEAR=YES, 12/08/2010.
- Plataforma Tecnológica de la Pesca 2009. Informes Estadísticos ventas en las lonjas, Xunta de Galicia, <http://www.pescadegalicia.com/default.htm>, 12-08-2010.
- Xunta de Galicia (2010) Plan estratéxico para Galicia 2010-2014, http://www.xunta.es/c/document_library/get_file?folderId=271648&name=DLFE-6302.pdf, 12-08-2010.